



DACIA, SD, DOKKER

samochód ciężarowy, van

1461 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2012
VIN	UU18SDB4547305444
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	290 200 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	55
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	2
Liczba miejsc siedzących	2
Masa własna pojazdu	1251 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	630 kg
Dopuszczalna ładowność	708 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1959 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

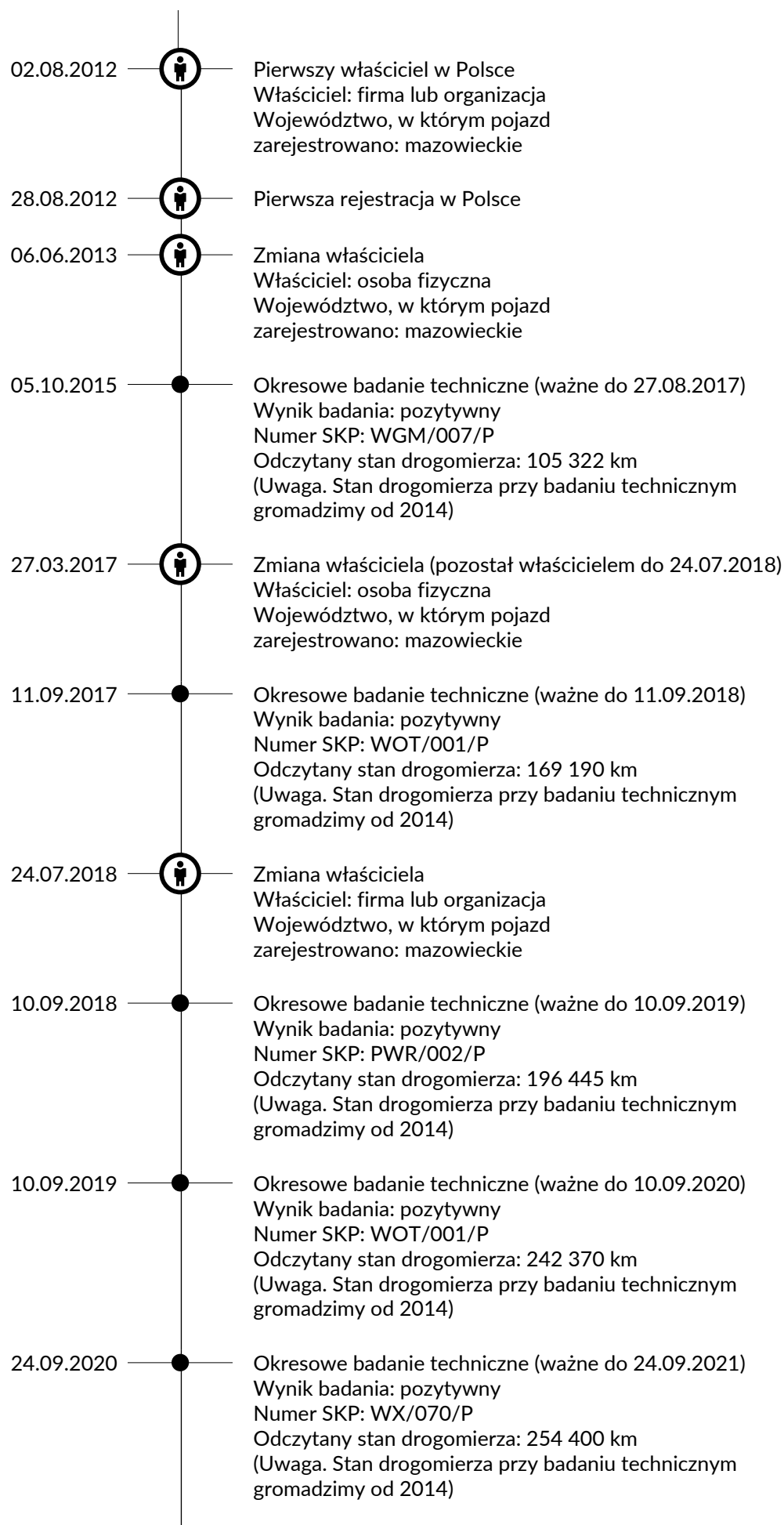
Data wydania aktualnego dokumentu	07.11.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e2*2007/46*0030*16
Kategoria	N1
Wersja	8SDB45
Wariant	8SDB4
Typ	SD

3. Oś czasu



2012 — Rok produkcji



24.09.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.09.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WWL/011/P Odczytany stan drogomierza: 263 609 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.09.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.09.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WOT/001/P Odczytany stan drogomierza: 276 280 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.10.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.10.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WOT/001/P Odczytany stan drogomierza: 290 200 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.03.2024 14:51:48	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **4**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	29.09.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	290 200 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów,

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.